



Droga Dojazdowa nr 21	
Klasa	D
Kat.	KR2
Vp	30 km/h

# MOP SZCZUTKI POŁUDNIE

**LEGENDA:**

linia rozgraniczająca teren

granicz istniejącego pasa drogowego

linia rozgraniczająca teren zgodnie z granicami istniejącego pasa drogowego

skłapy

zieleni

jezdnie drogi bitumicznej

jezdnie drogi betonowej

jezdnie drogi dojazdowej

drogi dojazdowej z płyt asfaltowych

jezdnie drogi technologicznej

pobocze

zabudowa z kostki kamiennej

wyspy z kostki kamiennej

chodnik

ciąg pieszo-rowerowy

droga rowerowa

zjazd z bitumiczny

zjazd z kostki brukowej

budynki przeznaczone do rozbiórki

drogi przeznaczone do rozbiórki

umocnienie skarp płytami ażurowymi

nawierzchnia gruntowa w okolicy

przebieg dla zwierząt

krawężnik drogi bez krawężników

krawężnik obrzeża

krawężnik betonowy 0-2

krawężnik betonowy 12

krawężnik kamienno 0-2

krawężnik kamienno 12

opornik betonowy

krawężnik najazdowy

bariera dwustronna rozbiornika

bariera jednostronna

bariera wygrodzeniowa

ekrany akustyczne

ekrany przeciwwisłoniowe

ogrodzenie

przepust

ściek

kierunek spływu wody

wpływ uliczny

ściek skarpowy

projektowane schody skarpowe ewakuacyjne

lub techniczne w zależności od użytkowania

**ISTN. UZBROJENIE TERENU:**

istniejąca sieć energetyczna

istniejąca sieć teletechniczna

istniejący wodociąg

istniejąca kanalizacja deszczowa

istniejąca kanalizacja sanitarna

istniejąca sieć gazowa

istniejąca sieć co

**BRANZA SANITARNA:**

proj. sieć kanalizacji deszczowej

proj. separator lamelowy kanalizacji deszczowej

proj. osadnik na kanalizacji deszczowej

proj. studnia kanalizacji deszczowej

proj. studnia kanalizacji deszczowej z piaskownikiem

proj. wylot prefabrykowany kanalizacji deszczowej

proj. piaskownik w rowie z przegrodą

proj. sieć kan. sanitarnej grawitacyjnej

proj. sieć kan. sanitarnej tłocznej

proj. nura osłonięta na kan. sanitarnej tłocznej

proj. komora wodomierzowa

proj. układ podczyszczający ścieki

**BRANZA ELEKTRYCZNA:**

proj. słupy oświetleniowe/ słupy oświetleniowe po przesłonięciu

**BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA:**

istn. słup linii WN

proj. słup linii WN

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy**

**POLAQUA**  
POLAQUA Sp. z o.o.  
ul. Dworkowa 1, Włoka Koszowska  
05-500 Piaseczno  
tel. +48 22 20 17 301

**DRAGADOS**  
DRAGADOS S.A.  
Avda. Del Camino de Santiago 50,  
28050 Madrid, Hiszpania  
tel. +34 91 488 45 00, fax: 52 323 45 04

**MOSTY GDAŃSK**  
MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o.  
ul. Jeleniewy Stok 12a  
80-177 Gdańsk  
tel. +48 58 341 80 84

Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części:  
Część 2 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Trzyczyni (bez węzła) do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości około 13,5 km

Tom 2.8  
Plan Sytuacyjny MOP Szczutka Południe

Stan	PROJEKT WYKONAWCZY	Strona	DRÓGOWA	Skala	1:500
Główny Projektant	mgr inż. Adam Nadolny	4/Gd/01			
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002			
Projektant	mgr inż. Karolina Żołędowska	POM/0100/POOD/11			
Projektant	inż. Daniel Klasa	POM/0078/POOD/09			
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Bąkiewicz	POM/0273/POOD/14			
Zespół projektowy	inż. Patrycja Nadolska inż. Arkadiusz Mularzewicz	mgr inż. Ola Dembek inż. Radosław Lesner	mgr inż. Joanna Bączkowska Piotr Lipnicki		

Marzec 2018

0.1